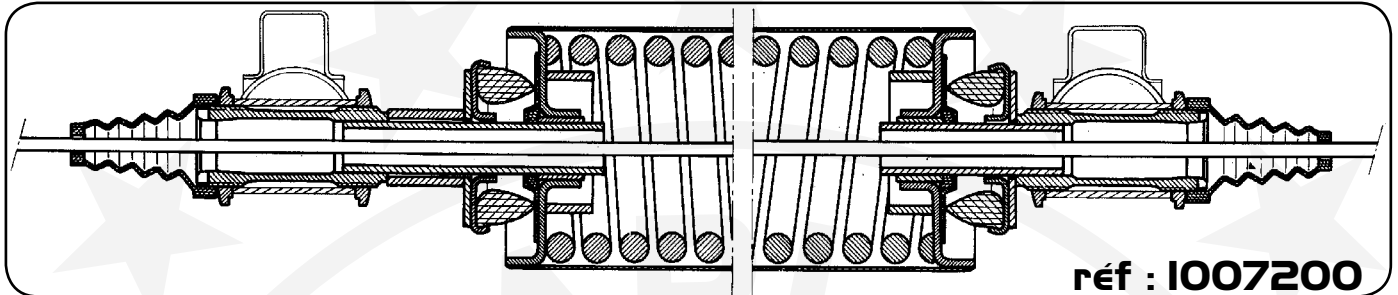




Remise en état d'un pot de suspension



DÉMONTAGE

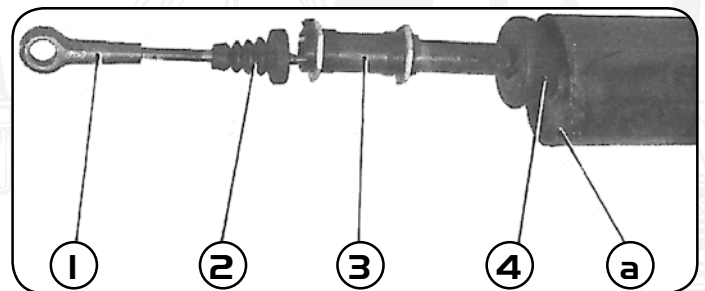
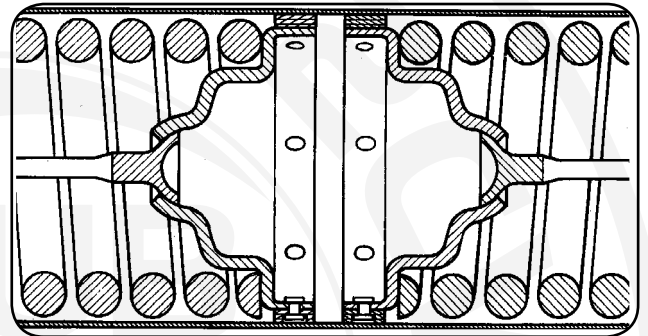
1 / Dévisser les embouts (1) de tirants portecouteau

Dégager :

- les pare-poussières (2)
- les embouts de réglage (3)
- les 2 butées élastiques (4)

2 / A l'aide d'une pointe à tracer, repérer la position angulaire de l'embout AV de carter par rapport à celui-ci.

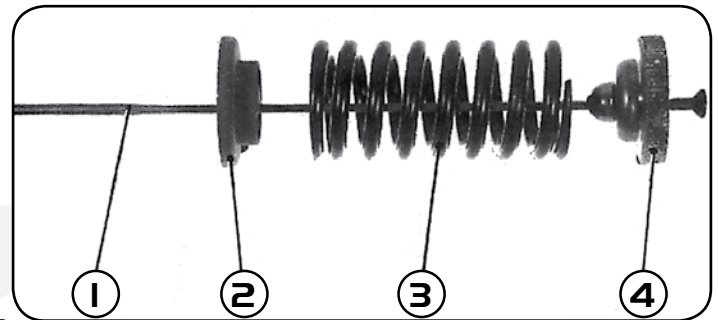
Faire sauter, à la meule de préférence, le cordon de soudure en «a» fixant l'embout du carter de pot, (à défaut de meule, serrer modérément le pot dans l'étau, afin de limer le cordon de soudure).



Remise en état d'un pot de suspension

3/ Dégager l'ensemble :

- tirant AV (1)
- embout (2) du carter
- ressort de suspension AV (3)
- coupelle de compression (4).

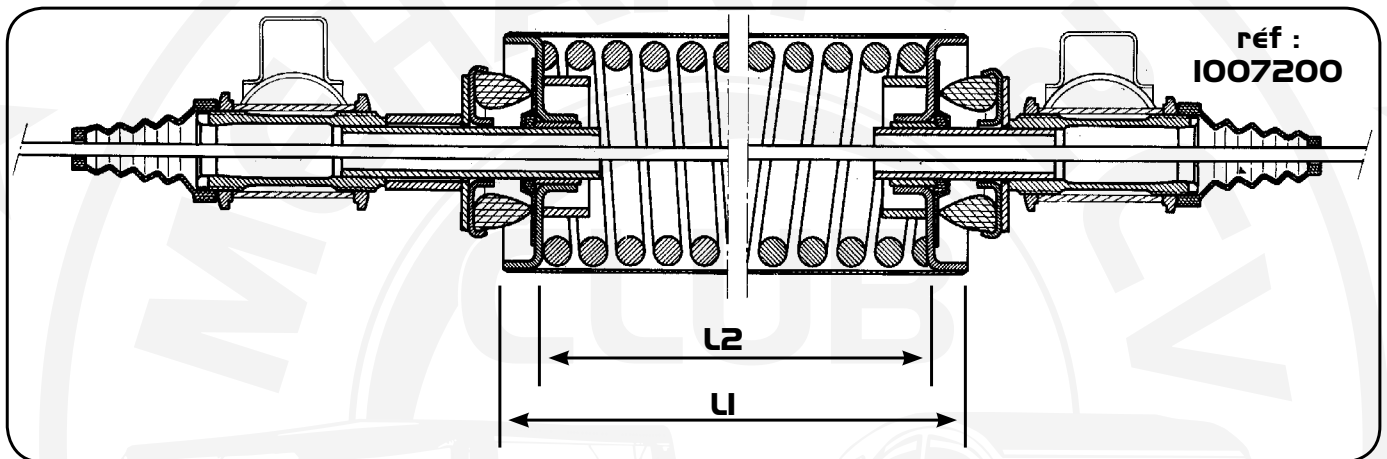


4 / Dégager l'ensemble :

- tirant AR
- coupelle de compression
- ressort de suspension AR, du pot de suspension par l'avant.

5 / Nettoyer les pièces

MONTAGE



POTS DE SUSPENSION

Système anti galop		Carters de pot		Embouts de réglage		Ressorts		Tirants Longueur totale	
AV	AR	L1	L2	AV	AR	AV	AR	AV	AR
I butée	I butée	464,5mm	445mm	173mm	181,75mm	Ø du fil 15,15mm	Ø du fil 15,20mm	609mm	647mm
						Pas à gauche	Pas à gauche		

NOTA :

1°/ les ressorts s'identifient par le diamètre du fil et le sens d'enroulement.

2°/ la partie avant du carter du pot de suspension est repérée par les lettres AV frappées sur l'enveloppe extérieure.

Remise en état d'un pot de suspension

6 / Contrôler les ressorts.

Les charges d'essai étant trop élevées, et le contrôle des ressorts demandant un outillage très compliqué, s'assurer simplement du diamètre du fil et du sens d'enroulement afin de monter les ressorts à leur place respective. (voir tableau)

7 / Imprégner d'huile de ricin les garnitures des coupelles de compression (3) et (4)

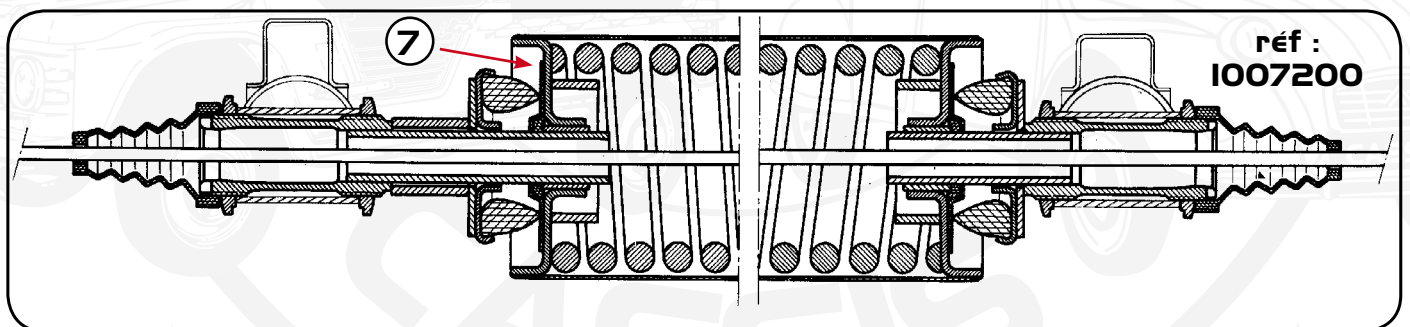
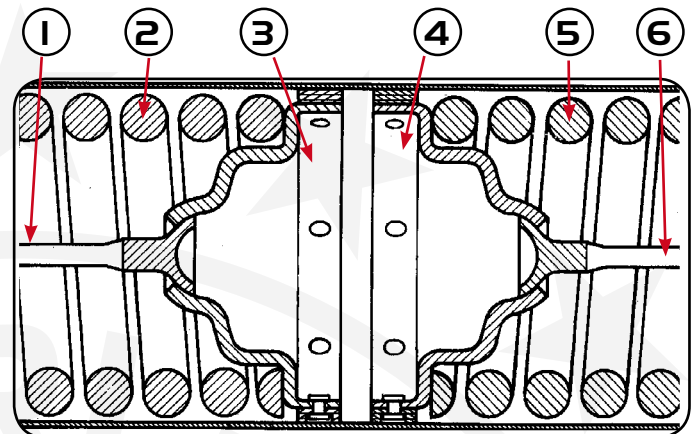
Immerger la coupelle assemblée dans un bain à la température de 15 à 30° C pendant 15 minutes et laisser égoutter.

8 / Mettre en place le ressort de suspension AR (5) dans le pot. Placer la coupelle de compression (4) et engager le tirant AR (6).

(Voir tableau pour identification du ressort et du tirant)

9 / Placer sur le tirant AV(l) la coupelle de compression (3), le ressort de suspension AV (2) et l'embout (7) de carter. (Voir tableau)

Engager l'ensemble dans le pot de suspension.



Remise en état d'un pot de suspension

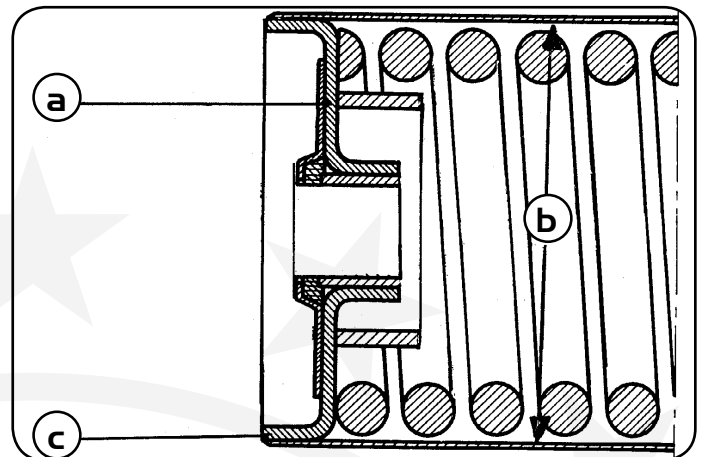
10 / Positionner l'embout de carter suivant le repère fait au démontage. Mettre l'embout en place et faire effleurer son extrémité avec celle du tube carter.

Si l'embout est remplacé, le mettre en place à une distance L2 de l'autre embout.

(Voir tableau page 2, même OP)

S'assurer de la perpendicularité de l'embout et du tube carter à l'aide d'une équerre.

11 / Réaliser en «c» un cordon de soudure continu à l'arc (à défaut au chalumeau) pour fixer l'embout sur le pot.

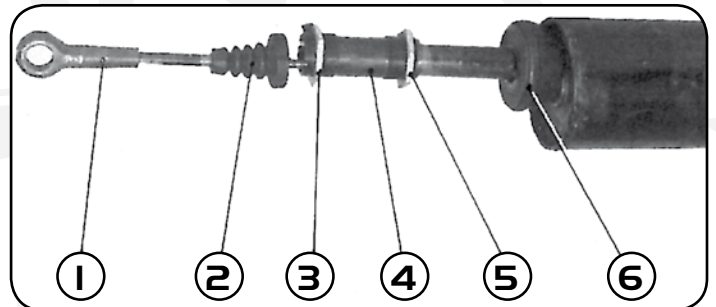


12 / Placer les butées élastiques (6) à l'avant et à l'arrière.

13 / Placer sur le tirant AV :

- l'écrou (5)
- l'embout de réglage (4) (voir tableau page 2, même Op) muni de l'écrou (3)
- le pare-poussières (2).

Visser provisoirement l'embout (I) de tirant porte-couteau.

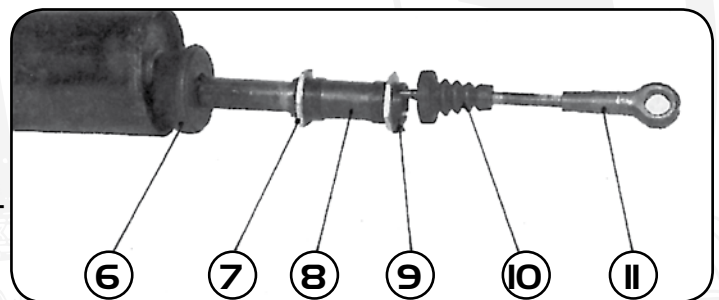


14 / Placer sur le tirant AR :

- l'écrou (7)
- l'embout de réglage (8) (voir tableau) muni de l'écrou (9)
- le pare-poussières (10)

Visser provisoirement l'embout (II) de tirant porte-couteau

15/Peindre l'organe.



Pot de suspension
réf : 1507902